

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**<sup>1)</sup>

z dnia <data wydania aktu> r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania**

Na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 275) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. poz. 1002, z 2010 r. poz. 553, z 2018 r. poz. 984 oraz z 2022 r. poz. 2282) w załączniku do rozporządzenia pkt 4.2.1. otrzymuje brzmienie:

**„4.2.1. SPEŁNIENIE WYMAGAŃ PRZEPISÓW PRAWNYCH DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH**

Pojazd spełnia warunki techniczne określone w przepisach dotyczących pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych wydanych na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.<sup>2)</sup>).

W przypadku przekroczenia przez pojazd warunków zabudowy określonych przez producenta pojazdu bazowego, wymagane jest świadectwo homologacji typu całego pojazdu oraz zgoda producenta pojazdu bazowego na wykonanie zabudowy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 2708).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723 i 2029.

## UZASADNIENIE

Projekt stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. poz. 1002, z późn. zm.) wydanego na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 275).

W projekcie modyfikowane są z przesłanki niezbędne do wydania świadectwa dopuszczenia do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej samochodu pożarniczego. Podstawowym założeniem nowelizacji jest umożliwienie odejścia w procesie certyfikowania od rygorystycznych wymogów dotyczących norm emisji spalin, których stosowanie jest niejako warunkiem koniecznym wynikającym z tego, że dla wydania świadectwa dopuszczenia w obecnym stanie prawnym wymagane jest świadectwo homologacji pojazdu bazowego. Jednocześnie projekt dostosowuje stan prawny w tym zakresie do nowych przepisów dotyczących homologacji pojazdów wprowadzonych ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919).

Podstawowym założeniem nowelizacji jest przekonstruowanie regulacji w taki sposób, aby było jasne, że pojazd zbudowany zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. poz. 594) uzyska świadectwo dopuszczenia. Projektowana regulacja obejmuje również swym zakresem pojazdy

o normach emisji spalin niższych niż aktualnie obowiązujące. W dotychczasowym stanie prawnym katalog sytuacji i dokumentów związanych z uzyskaniem świadectwa dopuszczenia był zawężony. Bez zmodyfikowania przepisów w tym zakresie nie będzie możliwe wprowadzenie do użytkowania nowych pojazdów i nowych konstrukcji, często bardzo odmiennych pod względem parametrów konstrukcyjnych i taktyczno-technicznych od konstrukcji „klasycznych”. Jest to uzasadnione z punktu widzenia zmieniającego się środowiska zagrożeń i poszerzania katalogu zadań jednostek ochrony przeciwpożarowej. Coraz częściej bowiem należy sięgać po nowe konstrukcje o niekonwencjonalnych rysach konstrukcyjnych.

Względy pragmatyczne przemawiają za równoległym stosowaniem w jednostkach ochrony przeciwpożarowej samochodów spełniających wyśrubowane normy emisji spalin, jak i tych, które tych norm spełniać nie muszą. Jest faktem, że obecnie w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wykorzystuje się równolegle takie typy pojazdów, lecz nie istnieje możliwość wprowadzenia do użytkowania nowych pojazdów o cechach konstrukcyjnych nie zapewniających spełnienia wysokich standardów norm emisji spalin. Swoistość technologii i rozwiązań konstrukcyjnych właściwych pojazdom spełniającym normę EURO 6 powoduje, że pojazdy te nie mogą być stosowane we wszystkich warunkach i okolicznościach dyktowanych warunkami służby, wynikającymi ze specyfiki wykonywanych lub przewidywanych do wykonania zadań (duże obciążenie i awaryjność jednostki napędowej), co ogranicza ich zdolności operacyjne. Nie są one bowiem, ze względów opisanych powyżej, aż tak niezawodne jak ich odpowiedniki, których układy emisji spalin są mniej skomplikowane. Ma to istotne znaczenie zwłaszcza w warunkach intensywnej eksploatacji na terenach niezurbanizowanych, podczas akcji o charakterze długotrwałym, przeciwpowodziowym, czy w działaniach poza granicami państwa. Ma to istotne znaczenie w kontekście stale poszerzającego się

katalogu zadań, czy też wobec możliwości wykorzystania pojazdów w ramach wsparcia zespołów pomocy humanitarno-medycznej.

Projektowane przepisy wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 z późn. zm).

W ocenie projektodawcy zakres projektowanego rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej, projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnień.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) oraz zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt nie podlega dokonaniu oceny OSR przez koordynatora OSR w trybie § 32 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów*.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania</p> <p><b>Ministerstwo wiodące</b> Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pan Wiesław Leśniakiewicz – Podsekretarz Stanu w MSWiA</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Pan st. bryg. mgr inż. Grzegorz Cap – Zastępca Dyrektora Biura Logistyki, KG PSP tel. 523-34-36, e-mail: gcap@kg.straz.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia:</b> 5 marca 2024 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 275).</p> <p><b>Nr w wykazie prac: 1121</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. poz. 1002, z późn. zm.) wydanego na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.

Względy pragmatyczne przemawiają za równoległym stosowaniem w jednostkach ochrony przeciwpożarowej samochodów spełniających wyśrubowane normy emisji spalin, jak i tych, które tych norm spełniać nie muszą. Obecnie w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wykorzystuje się równolegle takie typy pojazdów, lecz nie istnieje możliwość wprowadzenia do użytkowania nowych pojazdów o cechach konstrukcyjnych niezapewniających spełnienia wysokich standardów norm emisji spalin. Swoistość technologii i rozwiązań konstrukcyjnych właściwych pojazdom spełniającym normę EURO 6 powoduje, że pojazdy te nie mogą być stosowane we wszystkich warunkach i okolicznościach dyktowanych warunkami służby, wynikających ze specyfiki wykonywanych lub przewidywanych do wykonania zadań (duże obciążenie i awaryjność jednostki napędowej), co ogranicza ich zdolności operacyjne. Nie są one bowiem, ze względów opisanych powyżej, aż tak niezawodne jak ich odpowiedniki, których układy emisji spalin są mniej skomplikowane. Ma to istotne znaczenie zwłaszcza w warunkach intensywnej eksploatacji na terenach nieurbanizowanych, podczas akcji o charakterze długotrwałym, przeciwpowodziowym, czy w działaniach poza granicami państwa, a także w kontekście stale poszerzającego się katalogu zadań, czy też wobec możliwości wykorzystania pojazdów w ramach wsparcia zespołów pomocy humanitarno-medycznej.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Modyfikowane są przesłanki niezbędne do wydania świadectwa dopuszczenia do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej samochodu pożarniczego. Podstawowym założeniem nowelizacji jest umożliwienie odejścia w procesie certyfikowania od rygorystycznych wymogów dotyczących norm emisji spalin, których stosowanie jest niejako warunkiem koniecznym wynikającym z tego, że dla wydania świadectwa dopuszczenia w obecnym stanie prawnym wymagane jest świadectwo homologacji pojazdu bazowego. Projekt zakłada możliwość uzyskania świadectwa dopuszczenia również przez pojazd o normach emisji spalin niższych niż aktualnie obowiązujące, jeżeli tylko będzie on spełniał warunki przewidziane przez przepisy rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. poz. 594).

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Rozwiązania przyjęte w innych krajach pozostają bez bezpośredniego wpływu na rozwiązania polskie. Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, analogiczne co do założeń będących ratio legis procedowanego projektu, regulacje dotyczące warunków technicznych dla pojazdów zaprojektowanych i zabudowanych do użytku przez straż pożarną zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep

oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 151, str. 1 z późn. zm.). Przykładowo w Republice Czeskiej pojazdy straży pożarnych korzystają z pojazdów o niższych normach emisji spalin niż aktualnie obowiązujące.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Jednostki ochrony przeciwpożarowej	ok. 16 000	KG PSP	Możliwość zakupu i użytkowania nowych pojazdów pożarniczych zbudowanych z wykorzystaniem pojazdu bazowego spełniającego alternatywne minimalne warunki techniczne
Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. J. Tuliszewskiego	1	KG PSP	Możliwość wydania świadectwa dopuszczenia

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowane rozporządzenie zostało zamieszczone, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz z wymogami § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt został przekazany do konsultacji Związkowi Ochotniczych Straży Pożarnych RP, Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Pożarnictwa oraz Przemysłowemu Instytutowi Motoryzacji.

Projekt rozporządzenia został przekazany do zaopiniowania: Związkowi Zawodowemu Strażaków „Florian”, Niezależnemu Samorządnemu Związkowi Zawodowemu Pracowników Pożarnictwa, Krajowej Sekcji Pożarnictwa NSZZ „Solidarność” oraz Transportowemu Dozorowi Technicznemu.

Projektowane rozwiązania nie spowodują skutków dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego, tym samym projekt nie wymaga konsultacji z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2021 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła Wejście w życie projektowanych zmian nie wywoła skutków finansowych dla budżetu

finansowania	państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego w rozumieniu art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.) i nie będzie stanowiło podstawy do ubiegania się o zwiększenie planu wydatków. Regulacja nie wpływa na liczbę zakupywanych pojazdów, gdyż ta zależna jest od innych przepisów, regulujących szczegółowe zasady wyposażenia jednostek organizacyjnych.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projekt nie podlega ocenie przewidywanego wpływu proponowanych rozwiązań na działalność mikro, małych i średnich przedsiębiorstw, o którym mowa w rozdziale 6 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r. poz. 236).						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje zmiany obciążeń regulacyjnych, w tym obowiązków informacyjnych. Rozporządzenie nie nakłada na obywateli obowiązków, z którymi związane jest wykonywanie jakichkolwiek czynności administracyjnych. Rozporządzenie nie spowoduje zmniejszenia, czy też zwiększenia liczby dokumentów lub liczby procedur, ani też skrócenia lub wydłużenia czasu na załatwienie sprawy, gdyż rozporządzenie nie reguluje procedur administracyjnych wynikających z obowiązków nałożonych na obywateli oraz związanych z załatwianiem przez obywateli spraw w urzędach, instytucjach lub innych organach władzy publicznej.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe

demografia  
 mienie państwowe  
 inne:

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na pozostałe obszary, w tym nie wpłynie na środowisko naturalne, sytuację i rozwój regionalny, demografię, mienie państwowe, informatyzację, zdrowie lub na inne obszary.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane regulacje wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ze względu na charakter wprowadzanej regulacji nie jest planowana ewaluacja efektów projektu rozporządzenia.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.