

**Komisja Krajowa**80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 24
tel. 58/ 308-4480, fax /58 308-4219
sekpocz@solidarnosc.org.pl

L.dz. 96543/483/2022

Gdańsk, dnia 3 czerwca 2022 roku**Szanowna Pani****Marlena Małąg****Minister Rodziny i Polityki Społecznej**

Działając z upoważnienia Prezydium Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” przedstawiam opinię na temat projektu Rozporządzenia MRiPS z dnia 6 maja 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie należności przysługujących pracownikowi i zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej.

Podwyższenie kwot diet w podróżach służbowych jest realizacją postulatu NSZZ „Solidarność” oczekiwanym przez pracowników szczególnie w sytuacji dynamicznego wzrostu cen. Podwyższenie diety krajowej jest działaniem niezbędnym, ale propozycja podwyższenia kwoty diet do 38 zł jest niewystarczająca.

Ustawodawca uzasadnia wysokość podwyżki stopniem skumulowanej inflacji w latach 2013-2021 oraz jej prognozy w 2022 r. Biorąc pod uwagę, że kwoty diet zmieniane są nieregularnie i rzadko oraz fakt, że w 2022 roku z dużym prawdopodobieństwem wskaźnik inflacji przekroczy prognozy (aktualne przewidywania KE mówią o 11,6%) a w przyszłym roku będzie nadal wysoki (powyżej 7%), co oznacza, że skumulowana inflacja w latach 2013-2023 może przekroczyć 33%, należałoby ustalić kwotę diety na poziomie odpowiadającym wzrostowi wskaźnika cen do 2023 roku. Tak ustalona kwota, odzwierciedlałaby poziom cen towarów konsumpcyjnych w naszym kraju przynajmniej do roku 2023.

Zwracam uwagę, że w projekcie ministerialnym nie zaproponowano zmian w wysokościach diet zagranicznych. Mając na uwadze powyższe argumenty postuluję zainicjowanie przeglądu wysokości diet zagranicznych, tak aby zabezpieczały one pobyt pracowników podróżujących służbowo na odpowiednim poziomie. Aktualnie wszelkie obostrzenia są znoszone, a pracownicy wykonujący swoje obowiązki w ramach tychże podróży również ponoszą podwyższone koszty.

Ponadto Związek domaga się zmian przepisów związanych z ustaleniem stawek za używanie do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Zwracam uwagę, że pomimo wniosku złożonego do Ministra Infrastruktury po uzgodnieniach Zespołu ds. budżetu, wynagrodzeń i spraw socjalnych nadal nie otrzymaliśmy ani wyników analiz prowadzonych w ministerstwie na ten temat ani nie przedstawiono partnerom społecznym propozycji zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2002 r w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Brak reakcji ze strony Ministerstwa Infrastruktury należy odczytywać jako lekceważenie podstawowych zasad dialogu społecznego.

Z poważaniem
Członek Prezydium Komisji Krajowej
NSZZ "Solidarność"



Henryk Nakonieczny